

Political behavior of passenger boat operators bueng khong long district, bueng kan province

Jirud Thoophom ^{1*} and Weeranuch Promjuk ²

^{1, 2} Mahamakut Buddhist University

* Corresponding author. E-mail: Jirudthoophom@gmail.com

ABSTRACT

This research article aims to study 1) to study the level of political behavior expression of passenger boat operators in Bueng Khong Long District, Bueng Kan Province 2) To study and compare the political behavioral expressions of passenger boat operators in Bueng Khong Long District, Bueng Kan Province. and 3) the expression of political behavior of passenger boat operators in Bueng Khong Long District, Bueng Kan Province and the sample group used was 143 passenger ship operators. It is quantitative research. Data were collected by questionnaires. Data were analyzed using statistics, including frequency, percentage, mean, standard deviation, and t-test Independent and one-way variance (ANOVA). The results of research were found that : 1) the level of political behavior expression of passenger boat operators in Bueng Khong Long District, Bueng Kan Province, in each aspect and overall, found that overall, they had a very strong agreement with political behavior. When analyzing the average value of each aspect, it was found that : There are political behaviors that are highly agreed upon in all aspects. The average values are ranked from most to least as follows: following political news, followed by political support, expressing political opinions, participating in politics, and accepting political opinions, 2) Passenger boat operators with different genders, ages, education levels, social status, incomes, and types of boats did not show any statistically significant differences in political behavior of passenger boat operators in Bueng Khong Long District, Bueng Kan Province and 3) both overall and in each aspect and Suggestions for political behavior expression by passenger boat operators in Bueng Khong Long District, Bueng Kan Province include: 1) should participate in the election process because exercising the right to vote is an important part of political expression and participation in national development, 2) people should study information about each candidate and support those who have suitable qualifications and have policies that are in line with the needs of the people and 3) participating in political activities, giving speeches, or supporting candidates through social media is one way to express political expression.

Keywords: Political behavior, Political participation, Passenger boat operator.

พฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ

จิรฐัฐ ฐปหอม^{1*} และ วีรณัฐ พรหมจักร²

^{1, 2} มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

* Corresponding author. E-mail: Jirudthoophom@gmail.com

บทคัดย่อ

บทความวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) เพื่อศึกษาระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ 2) เพื่อศึกษาเปรียบเทียบการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ และ 3) เพื่อนำเสนอแนวทางการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองตามระบอบประชาธิปไตยของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ ได้แก่ ผู้ประกอบการเรือโดยสาร จำนวน 143 คน เป็นการศึกษาเชิงปริมาณ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยแบบสอบถาม นำข้อมูลมาวิเคราะห์ด้วยสถิติ ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทดสอบสมมติด้วยสถิติ t-test Independent และความแปรปรวนทางเดียว (ANOVA) ผลการวิจัย พบว่า 1) ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ รายด้านและโดยรวม พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยมาก เมื่อวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยของแต่ละด้าน พบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยมากทุกด้าน เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง รองลงมา คือ ด้านการสนับสนุนทางการเมือง ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง และด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง 2) ผู้ประกอบการเรือโดยสารที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพทางสังคม รายได้ ประเภทของเรือที่แตกต่างกัน มีการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติทั้งรายรวมและรายด้าน และ 3) ข้อเสนอแนะการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ 1) ควรมีส่วนร่วมในกระบวนการเลือกตั้ง เพราะการใช้สิทธิเลือกตั้งเป็นสิ่งสำคัญในการแสดงออกทางการเมือง และการมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ 2) ประชาชนควรศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับผู้สมัครแต่ละคนและสนับสนุนผู้ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสม และมีนโยบายที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และ 3) การเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง การปราศรัย หรือการสนับสนุนผู้สมัครผ่านทางโซเชียลมีเดียเป็นช่องทางหนึ่งในการแสดงออกทางการเมือง

คำสำคัญ: พฤติกรรมทางการเมือง, การมีส่วนร่วมทางการเมือง, ผู้ประกอบการเรือโดยสาร

© 2026 JISSD: Journal of Integration Social Sciences and Development

บทนำ

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 ได้กำหนดหลักการและเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญ ภายใต้เจตนารมณ์อันสำคัญ คือ เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดโครงสร้างทางการเมืองการปกครองและการบริหารประเทศโดยอาศัยกลไกผ่านทางการกำหนดยุทธศาสตร์ชาติ การเปลี่ยนแปลงที่มาของฝ่ายบริหาร การปรับปรุงโครงสร้างของรัฐสภาและที่มาของวุฒิสภา เป็นต้น ทั้งนี้ เป็นไปเพื่อมุ่งหมายในการปฏิรูปประเทศให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอันนำไปสู่ประโยชน์สุขและความเจริญก้าวหน้าของประเทศอย่างแท้จริง โดยการปฏิรูปประเทศในแต่ละด้านจะมีการระบุให้มีคณะกรรมการพร้อมอำนาจในการดำเนินการต่าง ๆ อันนำไปสู่การปฏิรูปประเทศอย่างจริงจัง กล่าวได้ว่าเป็นปรากฏการณ์ครั้งแรกของรัฐธรรมนูญที่มีการบัญญัติไว้อย่างเป็นรูปธรรมและชัดเจน ทั้งนี้เพื่อมุ่งหวังให้การปฏิรูปประเทศในด้านต่าง ๆ นั้นเป็นที่ยอมรับในทางสากล สอดคล้องกับประเพณีวัฒนธรรม และวิถีชีวิตของคนไทย รวมถึงเพื่อแก้ไขปัญหาของประเทศ สร้างความปรองดองให้เกิดขึ้นภายในประเทศ โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นหลัก จึงกล่าวได้ว่ารัฐธรรมนูญฉบับ 2560 นี้ มีบทบัญญัติ หลักการหลายส่วนที่

แตกต่างไปจากรัฐธรรมนูญฉบับที่ผ่านมา ไม่ว่าจะเป็นในส่วนขององค์อำนาจหลัก อันได้แก่ อำนาจฝ่ายบริหาร อำนาจฝ่ายนิติบัญญัติและอำนาจฝ่ายตุลาการ รวมทั้งองค์กรอิสระ (รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย, 2560)

การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นพื้นฐานของการส่งเสริมการปกครองในระบอบประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม ถือเป็นสถาบันที่ทำหน้าที่ให้การศึกษาฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับระบอบประชาธิปไตยกับประชาชนโดยให้ ประชาชนได้ เข้ามามีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการกิจของท้องถิ่นและเกิดความสำนึกในสิทธิหน้าที่ของ ตนเองที่มีต่อชุมชน หน้าที่พลเมืองอันจะนำไปสู่การปกครองตนเองในที่สุด จึงกล่าวได้ว่าการปกครองส่วน ท้องถิ่นเป็นการปกครองของประชาชนโดยประชาชนและมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุดโดยมี ตัวแทนของประชาชนเข้าไปทำหน้าที่ในองค์กรที่เรียกว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะทำภารกิจเพื่อ ตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นได้ตรงตามเป้าหมายรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ มากที่สุด ปัจจุบันผู้นำท้องถิ่นได้แสดงออกถึงพฤติกรรมทางการเมือง คือ พฤติกรรมทางการเมือง เป็นการ แสดงออกทางการเมือง ซึ่งจะมีผลก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง ดังนั้นพฤติกรรมทางการเมืองจึง เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางการเมือง เช่น การเลือกตั้ง ได้แก่ การไปใช้สิทธิเลือกตั้ง การมีส่วนร่วมในการณรงค์ หาเสียง การเข้ารับสมัครรับเลือกตั้ง เป็นต้น การเข้าร่วมประชาพิจารณ์ การเข้าร่วมต่อสู้ทางการเมือง ซึ่ง ณรงค์ สีนสวัสดิ์ กล่าวว่า พฤติกรรมทางการเมืองของบุคคล เช่น การเข้าไปมีส่วนร่วมในทางการเมืองในระดับ ต่าง ๆ การไปลงคะแนนเสียงเลือกตั้ง การช่วยพรรคการเมืองหาเสียง การลงสมัครรับเลือกตั้ง การเดินขบวน หรือแสดงออกซึ่งการคัดค้านรัฐบาล การเลือกพรรคการเมืองที่เห็นว่าดีที่สุด การเลือกอุดมการณ์ทางการเมือง ที่เห็นว่าดีที่สุด รวมไปถึงพฤติกรรมของผู้นำการเมือง เป็นต้น พฤติกรรมทางการเมืองที่มีลักษณะเด่น คือ การ มีส่วนร่วมทางการเมือง (พระจุตม์ชัย หิตวิไชย, 2564)

การคมนาคมทางน้ำเป็นรูปแบบการเดินทางที่มีมาตั้งแต่อดีตเพื่อใช้เดินทางไปยังภูมิภาค ต่าง ๆ ตามลำน้ำและเดินทางออกสู่ทะเลเพื่อติดต่อค้าขายกับต่างประเทศ สืบเนื่องมาจนปัจจุบันการคมนาคมทางน้ำยังเป็นที่นิยมอย่างมาก เนื่องจากบางเส้นทางเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อการเดินทางจากพื้นที่ชายฝั่งสู่เกาะกลางน้ำหรือเกาะกลางทะเล โดยใช้เรือเป็นพาหนะซึ่งมีหลากหลายประเภทและขนาดของลำเรือที่แตกต่างกัน เพื่อจุดประสงค์ในการเดินทางต่าง ๆ เช่น การเดินทางเพื่อใช้ชีวิตประจำวัน การเดินทางเพื่อธุรกิจ การเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าหรือสัมภาระ (สุพิชชา ณ ป้อมเพ็ชร, 2553)

บึงโขงหลงนั้นเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งหนึ่งในจังหวัดบึงกาฬที่เกิดขึ้นมาไม่นาน ทำให้ระบบการจัดการในด้านต่าง ๆ นั้นยังไม่มีประสิทธิภาพเรียบร้อย ทำให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารเกิดการรวมตัวกันเป็นจัดตั้งกลุ่มผู้ประกอบการเรือโดยสารเพื่อเรียกร้องให้ส่วนจังหวัดเห็นถึงความสำคัญในพื้นที่ และเป็นจุดกำเนิดของการจัดตั้งท่าเรือโดยสาร จุดบริการนักท่องเที่ยว การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการขยะ การบริหารจัดการนักท่องเที่ยว การจัดการจุดบริการนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความสวยงามและเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่งถือเป็นการมีส่วนร่วมทางการเมืองตามวิถีประชาธิปไตยที่ประชาชนสามารถเรียกร้องสิทธิอันพึงมีพึงได้ ทำให้ปัจจุบันบึงโขงหลงมีการพัฒนาขึ้นในด้านกายภาพเป็นอันมาก จากเหตุผลดังกล่าวนี้ผู้ประกอบการเรือโดยสารจึงมีความสนใจทางด้านการเมืองทั้ง ระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และการเมืองท้องถิ่น เป็นอันมากซึ่งนโยบายต่าง ๆ ที่ออกมาล้วนส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมกับผู้ประกอบการเรือโดยสารทุกด้าน เช่น ด้านการท่องเที่ยว ด้านสาธารณสุข ด้านการเงิน (เทศบาลตำบลบึงโขงหลง, 2568)

จากเหตุผลดังกล่าว ผู้วิจัยจึงมีความสนใจและตระหนักถึงความสำคัญของการศึกษาประเด็นพฤติกรรมทางการเมืองในระดับท้องถิ่น โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ประกอบการเรือโดยสารในพื้นที่อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นกลุ่มอาชีพที่มีบทบาทสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและการคมนาคมในชุมชน อีกทั้งยังมีความเกี่ยวข้องกับโครงสร้างอำนาจ การบริหารจัดการทรัพยากร และนโยบายภาครัฐในระดับพื้นที่อย่างใกล้ชิด ผู้วิจัยจึงมีความประสงค์ที่จะศึกษาเรื่อง “พฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ” โดยมุ่งเน้นการทำความเข้าใจทั้งในเชิงบริบทและพฤติกรรมที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถสะท้อนให้เห็นถึงสภาพปัญหาที่ผู้ประกอบการต้องเผชิญ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาด้านการบริหารจัดการ การเข้าถึงนโยบายของรัฐ ความไม่ชัดเจนของกฎระเบียบ ตลอดจนความสัมพันธ์เชิงอำนาจระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ผลการศึกษาที่ได้คาดว่าจะสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาแนวทางการบริหารจัดการท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการทางการเมือง และสนับสนุนให้เกิดการ

กำหนดนโยบายที่สอดคล้องกับบริบทและความต้องการของผู้ประกอบการในพื้นที่อย่างแท้จริง อันจะนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนในระดับชุมชนต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ
2. เพื่อเปรียบเทียบพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล
3. เพื่อนำเสนอแนวทางการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองตามระบอบประชาธิปไตยของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ

ระเบียบวิธีวิจัย

การวิจัยในครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ โดยมีวิธีการดำเนินการวิจัย ดังนี้

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรได้แก่ ผู้ประกอบการเรือโดยสาร จำนวน 143 คน โดยผู้วิจัยศึกษาจากประชากรทั้งหมด (เทศบาลตำบลบึงโขงหลง, 2568)

2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 แบบสอบถามข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check List) ได้แก่ เพศ อายุ อาชีพ สถานภาพครอบครัว ระดับการศึกษา สถานภาพทางสังคม รายได้ ระยะเวลาของการเป็นผู้ประกอบการ และประเภทเรือ

ส่วนที่ 2 แบบสอบถามเกี่ยวกับพฤติกรรมทางการเมือง ได้แก่ 1) ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง 2) ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง 3) ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง 4) ด้านการสนับสนุนทางการเมือง และ 5) ด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง ซึ่งมีหลักเกณฑ์ / การให้คะแนน ตามมาตรวัดแบบสอบถามประมาณค่า (Rating Scale) ของ Likert มี 5 ระดับ

ส่วนที่ 3 แบบสอบถามแบบปลายเปิดซึ่งเปิดให้ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ โดยใช้สถิติเป็นแบบคำร้อยละและสรุปผลการวิจัยแบบเชิงพรรณนาวิธี

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนทุกด้าน ผู้วิจัยได้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

3.1 ขออนุญาตรับรองและแนะนำตัวผู้วิจัยจากมหาวิทยาลัยมหาจุฬาราชวิทยาลัย วิทยาเขตศรีล้านช้าง เพื่อขออนุญาตให้ผู้วิจัยเก็บรวบรวมข้อมูลตามแบบสอบถาม

3.2 ผู้วิจัยเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเองจากกลุ่มตัวอย่าง

3.3 ผู้วิจัยแจกแบบสอบถามให้กับกลุ่มตัวอย่างโดยตรง

3.4 ดำเนินการเก็บแบบสอบถามคืนจากกลุ่มตัวอย่าง ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของแบบสอบถาม หลังจากที่ได้ข้อมูลมาแล้วนำมาดำเนินการกรอกข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประมวลผลต่อไป

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

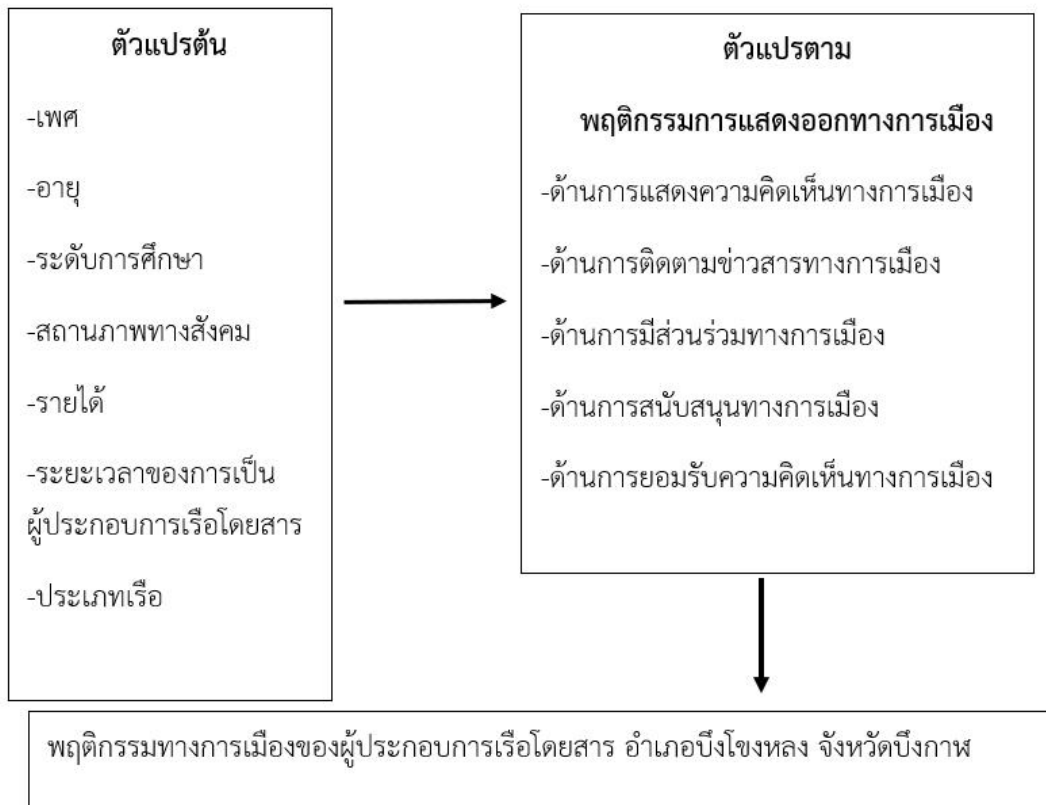
ผู้วิจัยเลือกใช้สถิติในการวิเคราะห์เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของข้อมูล และตอบ วัตถุประสงค์ของการวิจัย ดังนี้

4.1 วิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพทางสังคม รายได้ต่อเดือน และประเภทเรือของผู้ประกอบการ สถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ จำนวน และค่าร้อยละ

4.2 วิเคราะห์ข้อมูลระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ สถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

4.3 ทดสอบสมมติฐานโดยใช้สถิติเชิงอนุมานทดสอบความแตกต่างระหว่างตัวแปรอิสระ กับตัวแปรตาม โดยใช้สถิติ t-test สำหรับเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างตัวแปรอิสระ 2 กลุ่ม และใช้สถิติ One-way ANOVA สำหรับเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างตัวแปรอิสระที่มี 3 กลุ่มขึ้นไป หากพบว่ามีมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 จะทำการทดสอบ ความแตกต่างรายคู่ด้วยวิธีการทดสอบของ ตามวิธีของเชฟเฟ (Scheffe's method)

กรอบแนวคิดในการวิจัย



ภาพที่ 1 กรอบแนวคิดในการวิจัย

ผลการวิจัย

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 91.61 ที่เหลือเป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 8.39 มีอายุระหว่าง 46-55 ปี คิดเป็นร้อยละ 31.47 รองลงมาคือ อายุ 36-45 ปี คิดเป็นร้อยละ 16.08 อายุ 55 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 16.08 ที่เหลืออายุระหว่าง 26-35 ปี และ 18-25 ปี คิดเป็นร้อยละ 14.69 และร้อยละ 10.49 ตามลำดับ จบระดับการศึกษามัธยมศึกษา / ปวส. คิดเป็นร้อยละ 33.57 รองลงมา คือ ประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 25.17 และจบปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 20.98 สถานภาพทางสังคม ส่วนใหญ่เป็น ประชาชนทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 62.24 รองลงมาคือ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล คิดเป็นร้อยละ 25.17 และผู้ใหญ่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 12.59 โดยที่มารายได้ต่อเดือน อยู่ระหว่าง 30,001-40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 28.68 รองลงมาคือ 40,001-50,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 27.97 รายได้ 10,001-20,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 18.88 รายได้ 20,001-30,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 18.18 และรายได้ต่ำกว่า 10,000 บาท เท่ากับรายได้มากกว่า 50,000 บาท ขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 6.29 ตามลำดับ ส่วนประเภทของเรือ คือ สำราญและกีฬา (เจ็ตสกี) คิดเป็นร้อยละ 38.46 รองลงมาคือ สำราญและกีฬา (สกีวอเตอร์) คิดเป็นร้อยละ 32.17 และบรรทุกคนโดยสาร(เฟลโบจกรยาน) คิดเป็นร้อยละ 29.37 ตามลำดับ

2. ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ

ตารางที่ 1 ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ รายด้านและโดยรวม

พฤติกรรมทางการเมือง	$\bar{X}$	S.D.	แปลผล
1. ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง	3.92	0.58	มาก
2. ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง	3.96	0.57	มาก
3. ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง	3.92	0.59	มาก
4. ด้านการสนับสนุนทางการเมือง	3.93	0.48	มาก
5. ด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง	3.83	0.57	มาก
เฉลี่ยรวม	3.91	0.49	มาก

จากตารางที่ 1 พบว่า ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ รายด้านและโดยรวม พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยในระดับมาก ($\mu = 3.91$, $\sigma=0.49$) เมื่อวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยของแต่ละด้าน พบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยมากทุกด้าน เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง ($\mu = 3.96$, $\sigma= 0.48$) รองลงมา คือ ด้านการสนับสนุนทางการเมือง ($\mu= 3.93$, $\sigma=0.48$) ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง ($\mu = 3.92$, $\sigma=0.58$) ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง ($\mu= 3.92$, $\sigma=0.59$) และด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง ($\mu = 3.83$, $\sigma=0.57$) ผู้วิจัยสรุปเป็นรายด้าน ดังนี้

1. ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง

ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง เป็นรายด้านและรายข้อ พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยในระดับมาก ($\mu=3.92$, $\sigma=0.58$) เมื่อวิเคราะห์เป็นรายข้อพบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองในระดับเห็นด้วยในระดับมากทุกข้อ เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ การแสดงความคิดเห็นทางการเมืองในสังคมไทยเป็นไปอย่างเปิดเผย ($\mu= 4.00$, $\sigma=0.62$) รองลงมาคือ ประชาชนหรือผู้นำเป็นกลางในการแสดงความคิดเห็น ($\mu= 3.99$, $\sigma=0.68$) การแสดงความคิดเห็นทางการเมืองได้ ($\mu= 3.93$, $\sigma=0.65$) ความสามารถวิพากษ์วิจารณ์ทางการเมืองไปสู่การเมืองที่ดี ($\mu= 3.90$, $\sigma=0.67$) และการวิจารณ์ทางการเมืองเป็นความจริงได้ ($\mu=3.78$, $\sigma=0.68$)

2. ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง

ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง เป็นรายด้านและรายข้อ พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยในระดับมาก ($\mu= 3.96$, $\sigma=0.57$) เมื่อวิเคราะห์เป็นรายข้อพบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองในระดับเห็นด้วยในระดับมากทุกข้อ เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ ติดตามข่าวสารทางการเมือง จากวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ อยู่เสมอ ($\mu = 4.06$, $\sigma=0.62$) รองลงมาคือ ติดตามข่าวสารทางการเมืองในท้องถิ่น ($\mu= 4.03$, $\sigma=0.7$) ข่าวสารทางการเมืองมีอิทธิพลต่อการเมืองของท่าน ($\mu= 3.91$, $\sigma=0.68$) วิเคราะห์ข่าวสารการเมืองของประชาชนก่อนนำไปบอกเล่าให้ผู้อื่นได้รับทราบ ($\mu = 3.90$, $\sigma=0.71$) และข่าวสารทางการเมืองเข้าถึงประชาชน ($\mu = 3.88$, $\sigma=0.76$)

3. ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง

ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง เป็นรายด้านและรายข้อ พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยในระดับมาก ($\mu= 3.92$, $\sigma=0.59$) เมื่อวิเคราะห์เป็นรายข้อพบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองในระดับเห็นด้วยในระดับมากทุกข้อ เรียงลำดับ

ค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ การเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมืองมีความสำคัญ ($\mu = 4.03$, $\sigma = 0.72$) รองลงมาคือ การเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง ($\mu = 3.92$, $\sigma = 0.65$) ได้เข้าฟังการปราศรัยหาเสียงการเลือกตั้งระดับท้องถิ่น/ระดับชาติ ($\mu = 3.89$, $\sigma = 0.64$) การออกไปใช้สิทธิออกเสียงเลือกตั้งระดับท้องถิ่น/ระดับชาติ ($\mu = 3.89$, $\sigma = 0.72$) และประชาชนทุกคนมีการมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายของรัฐบาล ($\mu = 3.85$, $\sigma = 0.77$)

4. ด้านการสนับสนุนทางการเมือง

ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ด้านการสนับสนุนทางการเมือง เป็นรายด้านและรายข้อ พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยในระดับมาก ($\mu = 3.93$, $S.D. = 0.48$) เมื่อวิเคราะห์เป็นรายข้อพบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองในระดับเห็นด้วยในระดับมากทุกข้อ เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ การบริจาคเงินสนับสนุนพรรคการเมือง ($\mu = 4.02$, $\sigma = 0.66$) รองลงมาคือ การให้การสนับสนุนกิจกรรมทางการเมืองแบบประชาธิปไตยของไทยอยู่เสมอ ($\mu = 3.95$, $\sigma = 0.51$) การให้การสนับสนุนงบประมาณให้กับกิจกรรมทางการเมืองระดับท้องถิ่น ($\mu = 3.89$, $\sigma = 0.58$) การสนับสนุนหรืออุทิศตนให้กับกิจกรรมทางการเมือง เช่น การช่วยเหลือหาเสียง การลงพื้นที่หาเสียงในระดับท้องถิ่น / ในระดับชาติ ($\mu = 3.89$, $\sigma = 0.58$) และการสมัครเป็นสมาชิกพรรคการเมือง ($\mu = 3.86$, $\sigma = 0.61$)

5. ด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง

ระดับการแสดงออกของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง เป็นรายด้านและรายข้อ พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยในระดับมาก ($\bar{x} = 3.83$, $\sigma = 0.57$) เมื่อวิเคราะห์เป็นรายข้อพบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองในระดับเห็นด้วยในระดับมากทุกข้อ เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้การให้ความสำคัญกับทุกอาชีพอย่างเท่าเทียม ($\bar{x} = 3.84$, $\sigma = 0.74$) รองลงมา คือ พื้นฐานของมนุษย์มีความแตกต่าง จึงต้องมีกฎหมายในการจัดระเบียบ ($\bar{x} = 3.83$, $\sigma = 0.72$) การเห็นว่าประชาชนแต่ละคนมีศักยภาพที่จะเปลี่ยนแปลงสังคมให้เจริญก้าวหน้าได้ ($\bar{x} = 3.82$, $\sigma = 0.69$) การนำหลักการและเหตุผลมาวิจารณ์ทางการเมืองเป็นเรื่องที่ถูกต้อง ($\bar{x} = 3.81$, $\sigma = 0.72$) และการยอมรับในความแตกต่างของบุคคลอื่น ($\bar{x} = 3.80$, $\sigma = 0.66$)

3. ผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ นำเสนอ ดังนี้

สมมติฐานข้อที่ 1 เพศต่างกันมีระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ แตกต่างกัน โดยใช้สถิติทดสอบค่าเฉลี่ย t-test โดยรวม พบว่า ค่า t-test = 0.62 และค่า p-value = 0.56 ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า เพศชายกับเพศหญิงมีการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติทั้งรายรวมและรายด้าน ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐานที่ตั้งไว้

สมมติฐานข้อที่ 2 อายุต่างกันมีระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ แตกต่างกันโดยใช้สถิติทดสอบค่าเฉลี่ย t-test โดยรวม พบว่า ค่า p-value = 0.535 ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า ผู้ประกอบการเรือโดยสารอำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่มีอายุที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมทางการเมืองไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ทั้งรายรวมและรายด้าน ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐานที่ตั้งไว้

สมมติฐานข้อที่ 3 ระดับการศึกษาต่างกันมีระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ แตกต่างกันโดยใช้สถิติทดสอบความแปรปรวนทางเดียว (One-Way Analysis of Variance) โดยรวม พบว่า ค่า p-value = 0.54 ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า ผู้ประกอบการเรือโดยสารอำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมทางการเมืองไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติทั้งรายรวมและรายด้าน ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐานที่ตั้งไว้

สมมติฐานข้อที่ 4 สถานภาพทางสังคมต่างกันมีระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ แตกต่างกันโดยใช้สถิติทดสอบความแปรปรวนทางเดียว (One-Way Analysis of Variance) โดยรวม พบว่า ค่า $p\text{-value} = 0.094$ ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า ผู้ประกอบการเรือโดยสารอำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่มีสถานภาพทางสังคมที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมทางการเมืองไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติทั้งรายรวมและรายด้าน ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐานที่ตั้งไว้

สมมติฐานข้อที่ 5 รายได้ต่อเดือนต่างกันมีระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ แตกต่างกัน โดยใช้สถิติทดสอบความแปรปรวนทางเดียว (One-Way Analysis of Variance) โดยรวม พบว่า ค่า $p\text{-value} = 0.591$ ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า ผู้ประกอบการเรือโดยสารอำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่มีรายได้ที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมทางการเมืองไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ทั้งรายรวมและรายด้าน ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐานที่ตั้งไว้

สมมติฐานข้อที่ 6 ประเภทเรือของผู้ประกอบการต่างกันมีระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ แตกต่างกันโดยใช้สถิติทดสอบความแปรปรวนทางเดียว (One-Way Analysis of Variance) โดยรวม พบว่า ค่า $p\text{-value} = 0.219$ ซึ่งมากกว่า 0.05 หมายความว่า ผู้ประกอบการเรือโดยสารอำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่มีประเภทของเรือที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมทางการเมืองไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติทั้งรายรวมและรายด้าน ดังนั้นจึงปฏิเสธสมมติฐานที่ตั้งไว้

4. ข้อเสนอแนะการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ

ข้อเสนอแนะการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ 1) ควรมีส่วนร่วมในกระบวนการเลือกตั้ง เพราะการใช้สิทธิเลือกตั้งเป็นสิ่งสำคัญในการแสดงออกทางการเมือง และการมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ 2) ประชาชนควรศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับผู้สมัครแต่ละคนและสนับสนุนผู้ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมและมีนโยบายที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน 3) การเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง การปราศรัย หรือการสนับสนุนผู้สมัครผ่านทางโซเชียลมีเดีย เป็นช่องทางหนึ่งในการแสดงออกทางการเมือง 4) ควรยอมรับและเคารพความคิดเห็นที่แตกต่างกันเป็นสิ่งสำคัญในการส่งเสริมการมีส่วนร่วมทางการเมือง และหลีกเลี่ยงการใช้คำพูดที่ทำให้เกิดความรุนแรงและไม่สร้างสรรค์ในการแสดงออกทางการเมือง 5) การวิเคราะห์ข้อมูลข่าวสารทางการเมืองอย่างรอบด้านและไม่ควรเชื่อข้อมูลข่าวสารที่น่าสงสัย 6) การเปิดโอกาสให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและมีส่วนทางการเมือง และสนับสนุนกิจกรรมทางการเมืองที่ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในกระบวนการทั้งในระดับชาติและในระดับท้องถิ่น และ 7) การสร้างเครือข่ายหรือกลุ่มที่ให้ข้อมูลและสนับสนุนการมีส่วนร่วมทางการเมือง

อภิปรายผล

ผลการวิจัย สามารถนำมาอภิปรายผลได้ดังนี้

1. จากผลการวิจัยในการศึกษาค้นคว้า พบว่า ระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ รายด้านและโดยรวม พบว่า โดยรวมมีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยมาก ($\bar{X} = 3.91$, S.D.=0.49) เมื่อวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยของแต่ละด้าน พบว่า มีพฤติกรรมทางการเมืองที่เห็นด้วยมากทุกด้าน เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง ($\bar{X} = 3.96$, S.D.= 0.48) รองลงมา คือ ด้านการสนับสนุนทางการเมือง ($\bar{X} = 3.93$, S.D.=0.48) ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง ($\bar{X} = 3.92$, S.D.=0.58) ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง ($\bar{X} = 3.92$, S.D.=0.59) และด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง ($\bar{X} = 3.83$, S.D.=0.57) ซึ่งทำให้พบว่าการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ยังไม่ได้อยู่ในระดับมากที่สุด ซึ่งแปลผลได้ว่าการที่ผู้ประกอบการเรือโดยสารอาจจะยังไม่มีส่วนร่วมให้เห็นมากที่สุดนั้น อาจจะก่อให้เกิดปัญหาและเป็นอุปสรรคในการร่วมกันแสดงออกทางการเมือง ในการร่วมจัดกลุ่มชาวเรือและพัฒนาท่าเรือ รวมถึงการจัดการด้านการท่องเที่ยวทางเรือของอำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ โดยสอดคล้องกับแนวคิดและทฤษฎีของณรงค์ สินสวัสดิ์ (2539) กล่าวว่า พฤติกรรมทางการเมืองของบุคคล เช่น การเข้าไปมีส่วนร่วมในทางการเมืองในระดับต่าง ๆ การไปลงคะแนน

เสียงเลือกตั้ง การช่วยพรรคการเมืองหาเสียง การลงสมัครรับเลือกตั้ง การเดินขบวนหรือการแสดงออกซึ่งการคัดค้านรัฐบาล การเลือกพรรคการเมืองที่เห็นว่าดีที่สุดใน การเลือกอุดมการณ์ทางการเมืองที่เห็นว่าดีที่สุดใน รวมไปถึงพฤติกรรมของผู้นำการเมือง เป็นต้น พฤติกรรมทางการเมืองที่มีลักษณะเด่น คือ การมีส่วนร่วมทางการเมือง และสอดคล้องกับแนวคิดและทฤษฎีของ วัลลิก วิบูลย์กุล (2544) กล่าวว่า พฤติกรรมทางการเมือง คือ การแสดงออกหรือไม่แสดงออกซึ่งการกระทำของปัจเจกบุคคล หรือกลุ่มต่อระบบการเมืองที่ดำรงอยู่ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องของอำนาจ ผลประโยชน์ และการจัดสรรสิ่งที่มีคุณค่าในสังคม นอกจากนี้ ยังสอดคล้องกับงานวิจัยของยุทธนา ประณีต (2565) ได้ศึกษาเรื่องพฤติกรรมทางการเมืองของพลเมืองตามวิถีประชาธิปไตย ในจังหวัดนนทบุรี ผลการวิจัย พบว่า 1) พฤติกรรมทางการเมืองของพลเมืองตามวิถีประชาธิปไตยในจังหวัดนนทบุรี โดยรวม อยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.76$) เมื่อพิจารณาโดยเรียงตามค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย พบว่า ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง อยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 4.03$) ด้านการสังเกตการณ์ทางการเมือง อยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.99$) และด้านการเป็นหุ้นส่วนทางการเมือง อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.27$) ตามลำดับ

2. ผลการวิเคราะห์การเปรียบเทียบระดับการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองของผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่จำแนกตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพทางสังคม รายได้ต่อเดือน และประเภทเรือของผู้ประกอบการ โดยภาพรวมพบว่าผู้ประกอบการเรือโดยสาร อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพทางสังคม รายได้ต่อเดือน และประเภทเรือของผู้ประกอบการต่างกัน มีการแสดงออกพฤติกรรมทางการเมืองไม่แตกต่างกัน ที่เป็นเช่นนี้เป็นเพราะว่า แม้ผู้ประกอบการเรือโดยสารในอำเภอบึงโขงหลงจะมีความแตกต่างกันในด้านบุคลิกภาพ และสังคม แต่พฤติกรรมทางการเมืองที่ไม่แตกต่างกันน่าจะมีสาเหตุจากประสบการณ์ร่วมกันในบริบทท้องถิ่น การรับสื่อแบบเดียวกัน อิทธิพลของอาชีพและผู้นำชุมชน ตลอดจนการมีเป้าหมายและผลประโยชน์ทางการเมืองที่คล้ายคลึงกัน ผู้ประกอบการในพื้นที่เดียวกันมักเผชิญปัญหาและเงื่อนไขทางเศรษฐกิจ การเมือง และสังคมคล้ายคลึงกัน เช่น การควบคุมของรัฐในกิจการทางน้ำ นโยบายการท่องเที่ยวหรือสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบโดยตรงต่อรายได้ ปัญหาการเข้าถึงแหล่งทุนหรือสวัสดิการ ผู้คนในพื้นที่เดียวกันมักบริโภคข้อมูลจากแหล่งเดียวกัน เช่น สื่อท้องถิ่น ผู้นำชุมชน เครือข่ายอาชีพเดียวกัน รวมถึงการเป็นผู้ประกอบการเรือโดยสารอาจทำให้พวกเขามีค่านิยมทางเศรษฐกิจ การเมือง และสังคมที่ใกล้เคียงกัน สอดคล้องกับงานวิจัยของ พระวุฒิชัย หิตวิศิษฐ์ และคณะ (2564) ได้ศึกษาเรื่องพฤติกรรมทางการเมืองของผู้นำท้องถิ่นตามทรรศนะของประชาชนในอำเภโพนธำรง จังหวัดหนองคาย ผลการวิจัยพบว่าการเปรียบเทียบพฤติกรรมทางการเมืองของผู้นำท้องถิ่นตามทรรศนะของประชาชนในอำเภโพนธำรง จังหวัดหนองคาย พบว่า ประชาชนที่มีเพศและอายุต่างกับที่มีทรรศนะต่อพฤติกรรมทางการเมืองของผู้นำท้องถิ่นในอำเภโพนธำรง ไม่แตกต่างกัน และยังสอดคล้องกับตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยพ.ศ. 2560 มาตรา 27 ความว่าบุคคลย่อมเสมอกันในกฎหมายมีสิทธิและเสรีภาพและได้รับความคุ้มครองตามกฎหมาย เท่าเทียมกันชายและหญิงมีสิทธิเท่าเทียมกัน ไม่ได้เลือกปฏิบัติต่อบุคคล ไม่ว่าจะเป็นเรื่องถิ่นกำเนิด เชื้อชาติ ภาษา เพศ อายุ ความพิการ สภาพทางกาย หรือสุขภาพ สถานะบุคคลฐานะทางเศรษฐกิจหรือสังคมความเชื่อทางศาสนาการศึกษาฝึกอบรมมีความคิดเห็นทางการเมืองไม่ขัดแย้งต่อบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญหรือเหตุอื่นใดจะกระทำให้ได้ดังนั้นจึงไม่ว่าจะเป็นเพศชายหรือเพศหญิงต่างมีความไว้วางใจทางการเมืองไม่แตกต่างกัน

สรุปผลการวิจัย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุระหว่าง 46–55 ปี มีระดับการศึกษานุปริญญา/ปวส. ประกอบอาชีพเป็นประชาชนทั่วไป มีรายได้เฉลี่ย 30,001–40,000 บาท และใช้เรือประเภทสำราญและกีฬา (เจ็ตสกี) มากที่สุด โดยภาพรวมผู้ประกอบการเรือโดยสารในอำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ มีพฤติกรรมทางการเมืองอยู่ในระดับมากทุกด้าน โดยเฉพาะด้านการติดตามข่าวสารทางการเมืองซึ่งมีค่าเฉลี่ยสูงสุด รองลงมาคือการสนับสนุน การแสดงความคิดเห็น การมีส่วนร่วม และการยอมรับความคิดเห็นทางการเมืองตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เมื่อทดสอบสมมติฐานพบว่า ปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพทางสังคม รายได้ และประเภทเรือ ไม่ส่งผลให้พฤติกรรมทางการเมืองแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอแนะให้ส่งเสริมการมีส่วนร่วมทางการเมือง เช่น การใช้สิทธิเลือกตั้ง การศึกษาข้อมูลผู้สมัคร การ

แสดงออกผ่านกิจกรรมและสื่อออนไลน์ การเคารพความคิดเห็นที่แตกต่าง และการวิเคราะห์ข่าวสารอย่างมีวิจารณญาณ เพื่อพัฒนาการมีส่วนร่วมทางการเมืองอย่างสร้างสรรค์ในสังคมต่อไป

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยในครั้งนี้ไปใช้

1.1 ด้านการแสดงความคิดเห็นทางการเมือง ผู้ประกอบการเรือโดยสารควรแสดงความคิดเห็นทางการเมืองในสังคมไทยเป็นไปอย่างเปิดเผย หรือผู้นำเป็นกลางในการแสดงความคิดเห็น ได้มีการแสดงความคิดเห็นทางการเมืองได้ความสามารถวิพากษ์วิจารณ์ทางการเมืองไปสู่การเมืองที่ดี และการวิจารณ์ทางการเมืองเป็นความจริงได้

1.2 ด้านการติดตามข่าวสารทางการเมือง ผู้ประกอบการเรือโดยสารควรติดตามข่าวสารทางการเมือง จากวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ อยู่เสมอ และรวมทั้งติดตามข่าวสารทางการเมืองในท้องถิ่น รวมทั้งข่าวสารทางการเมืองมีอิทธิพลต่อการเมือง วิเคราะห์ข่าวสารการเมืองของประชาชนก่อนนำไปบอกเล่าให้ผู้อื่นได้รับทราบ และข่าวสารทางการเมืองเข้าถึงประชาชน

1.3 ด้านการมีส่วนร่วมทางการเมือง ผู้ประกอบการเรือโดยสารควรมีการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมืองมีความสำคัญ เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง ได้เข้าฟังการปราศรัยหาเสียงการเลือกตั้งระดับท้องถิ่น/ระดับชาติ การออกไปใช้สิทธิออกเสียงเลือกตั้งระดับท้องถิ่น/ระดับชาติ ทุกครั้งมีการจัดการเลือกตั้งและประชาชนทุกคนมีการมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายของรัฐบาล

1.4 ด้านการสนับสนุนทางการเมือง ผู้ประกอบการเรือโดยสารควรร่วมบริจาคเงินสนับสนุนพรรคการเมือง การให้การสนับสนุนกิจกรรมทางการเมืองแบบประชาธิปไตยของไทยอยู่เสมอ การให้การสนับสนุนงบประมาณให้กับกิจกรรมทางการเมืองระดับท้องถิ่น การสนับสนุนหรืออุทิศตนให้กับกิจกรรมทางการเมือง เช่น การช่วยหาเสียง การลงพื้นที่หาเสียงในระดับท้องถิ่น / ในระดับชาติ และการสมัครเป็นสมาชิกพรรคการเมือง

1.5 ด้านการยอมรับความคิดเห็นทางการเมือง ผู้ประกอบการเรือโดยสารควรให้ความสำคัญกับทุกอาชีพอย่างเท่าเทียม พื้นฐานของมนุษย์มีความแตกต่าง จึงต้องมีกฎหมายในการจัดระเบียบ การเห็นว่าประชาชนแต่ละคนมีศักยภาพที่จะเปลี่ยนแปลงสังคมให้เจริญก้าวหน้าได้ การนำหลักการและเหตุผลมาวิจารณ์ทางการเมืองเป็นเรื่องที่ถูกต้อง และการยอมรับในความแตกต่างของบุคคลอื่น

1.6 ข้อเสนอแนะทั่วไป ประชาชนควรศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับผู้สมัครแต่ละคนและสนับสนุนผู้ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสม และมีนโยบายที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

2. ข้อเสนอแนะด้านการวิจัยครั้งต่อไป

2.1 ควรศึกษาปัจจัยพฤติกรรมทางการเมืองของประชาชนในเขตจังหวัดหนองคาย

2.2 ควรศึกษาพฤติกรรมทางการเมืองของนักเรียนชั้นมัธยมในเขตจังหวัดหนองคาย

2.3 ควรศึกษาวัฒนธรรมทางการเมืองของประชาชนในเขตจังหวัดหนองคาย

เอกสารอ้างอิง

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร. (2560). รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560. กรุงเทพฯ: สำนักงานพิมพ์. อริย์ธัช แก้วเกาะสะบ้า.

พระวุฒิชัย หิตวิโซ.(2564). พฤติกรรมทางการเมืองของผู้นำท้องถิ่นตามพรรคของประชาชน ในอำเภอโพธิ์ตาก จังหวัดหนองคาย. มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตขอนแก่น.

ณรงค์ สิ้นสวัสดิ์. (2539). จิตวิทยาการเมือง. (พิมพ์ครั้งที่ 4). กรุงเทพฯ: ออเรียนเทิลสโกล่า.

ยุทธนา ประณีต. (2565). พฤติกรรมทางการเมืองของพลเมืองตามวิถีประชาธิปไตยในจังหวัดนนทบุรี. มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย;

วัลลภ วิบูลย์กุล. (2544). การรับรู้ข่าวสารและพฤติกรรมทางการเมืองของครูสังกัดสำนักงานการประถมศึกษาจังหวัดหนองบัวลำภู. (วิทยานิพนธ์ปริญญาศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาพัฒนศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น).

สุพิชชา ณ ป้อมเพ็ชร. (2553). สวัสดิภาพในการจราจรทางน้ำ. เข้าถึงได้จาก:<http://www.ipesp.ac.th>.